

Для изделий:  
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,  
Призрак 8-й серии

## Geely Emgrand (2022--)

с кнопкой Start/Stop

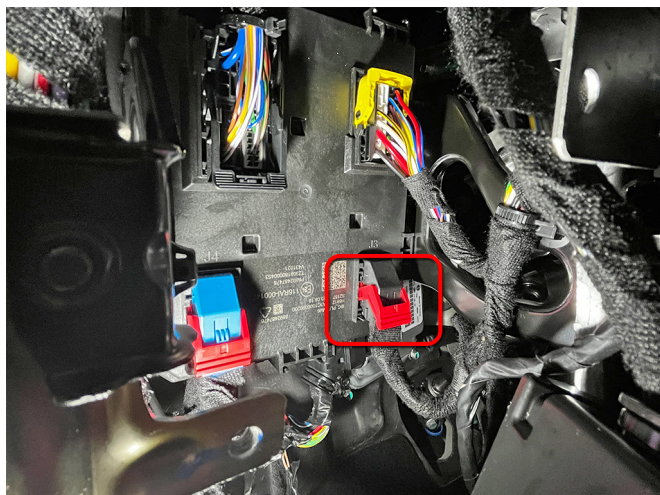


### Особенности работы

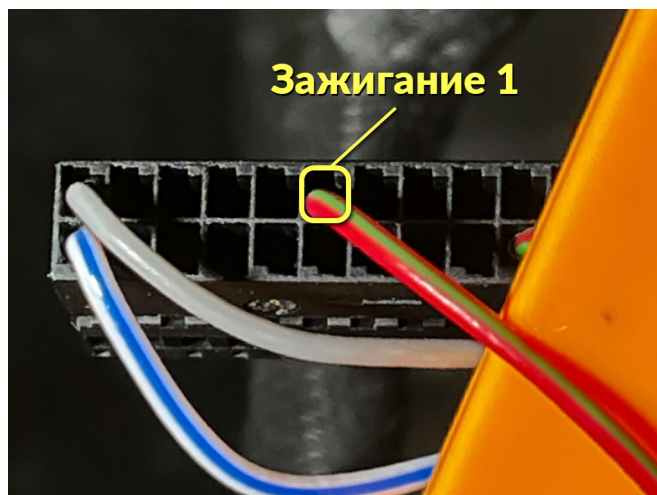
|                                                                      |   |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | + | Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания    |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | + |                                                                 |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | + | Перед движением 2 раза нажать кнопку Start/Stop и нажать тормоз |

### Порядок подключения и настройки

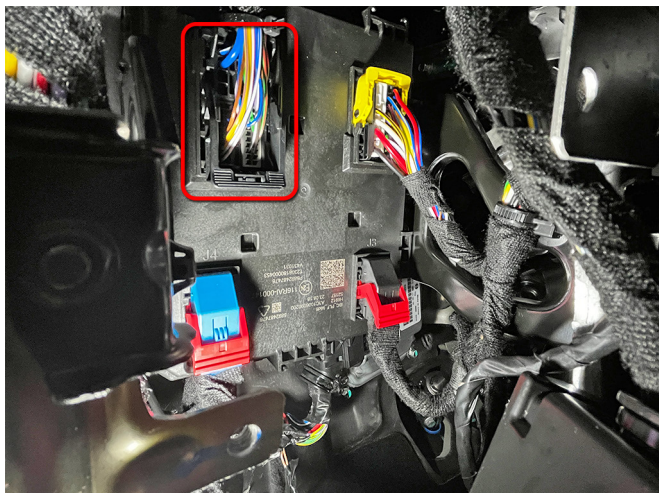
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится на блоке BCM J3 слева от рулевой колонки. Подключение стартера производится на блоке BCM J1 слева от рулевой колонки.



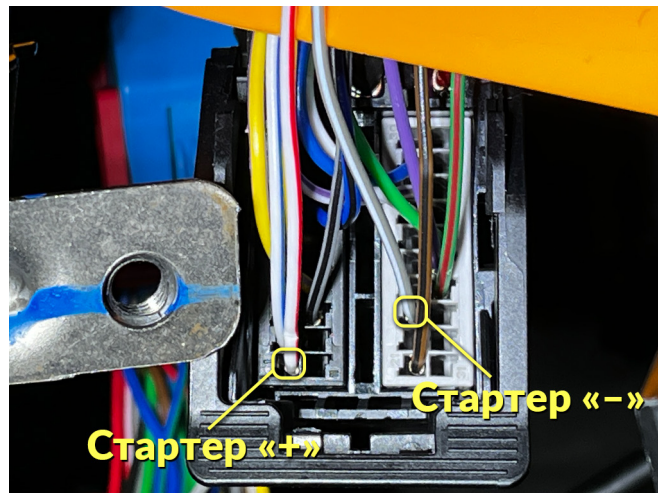
Подключение производится в черном разъеме блока BCM J3 слева от рулевой колонки



Зажигание 1 – красно-зеленый провод, контакт №34 «+».



Подключение стартера производится разъёме блока BCM J1 слева от рулевой колонки



Стартер «-» – серо-белый провод, контакт №23;  
Стартер «+» – бело-красный провод, контакт №1.

В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

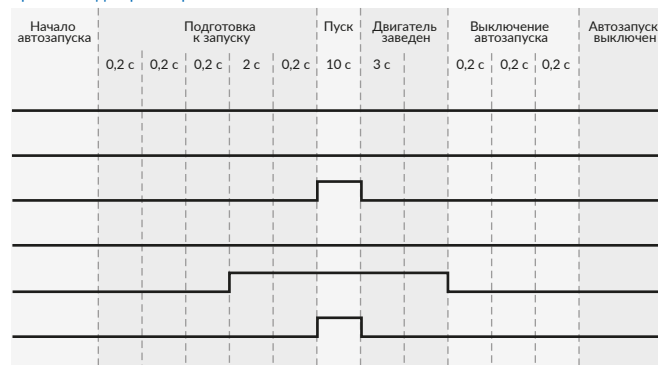
### За основу рекомендуется взять типовую схему №3

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов № 1    Вариант цветов № 2

|   |                |            |         |   |                 |
|---|----------------|------------|---------|---|-----------------|
| 1 | желтый/белый   | розовый    | 300 мА  | ⊕ | Не используется |
| 2 | желтый/черный  | белый      | 300 мА  | ⊕ | Не используется |
| 3 | желтый/красный | оранжевый  | 300 мА  | ⊕ | Стартер         |
| 4 | желтый/зеленый | коричневый | 300 мА  | ⊖ | Не используется |
| 5 | желтый         | желтый     | 1200 мА | ⊕ | Зажигание       |
| 6 | желтый/синий   | синий      | 300 мА  | ⊖ | Стартер         |

### Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала;
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение                                                                               | Диапазон | Описание назначения                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком                                               | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».                                                                        |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером                                                  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена;<br>2 – синхронизация не пройдена;<br>3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 3        | Устанавливается автоматически.<br>При необходимости выбирается вручную.                                                  |