

Для изделий:
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

JAC T8 Pro (2020--)

с кнопкой Start/Stop

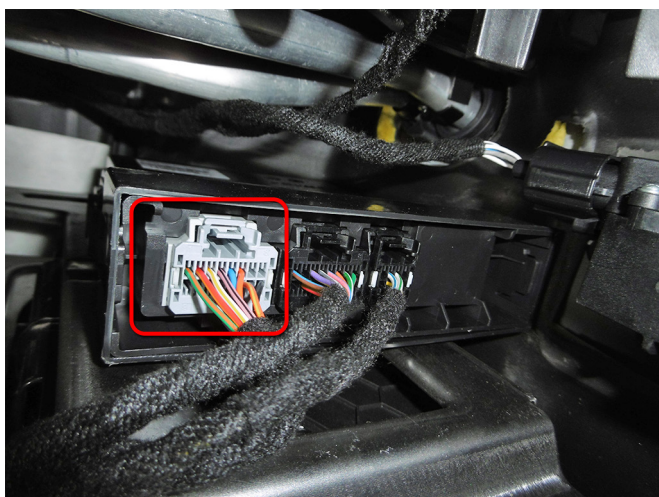


Особенности работы

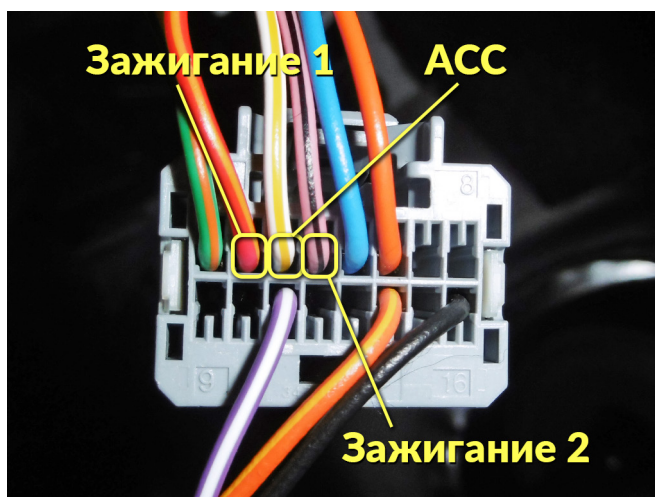
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания.
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	Требуется аналоговое подключение управления Ц.З.
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	Требуется двукратное нажатие на кнопку Start/Stop

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска производится на блоке PEPS, справа от рулевой колонки.

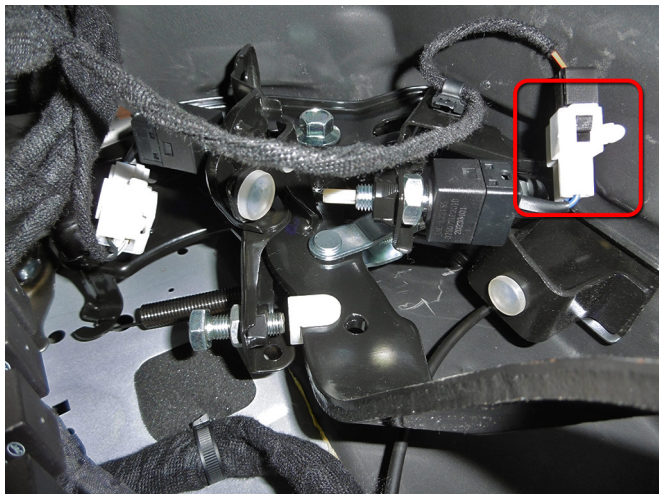


Подключение производится в сером 16-контактном разъеме блока PEPS справа от рулевой колонки

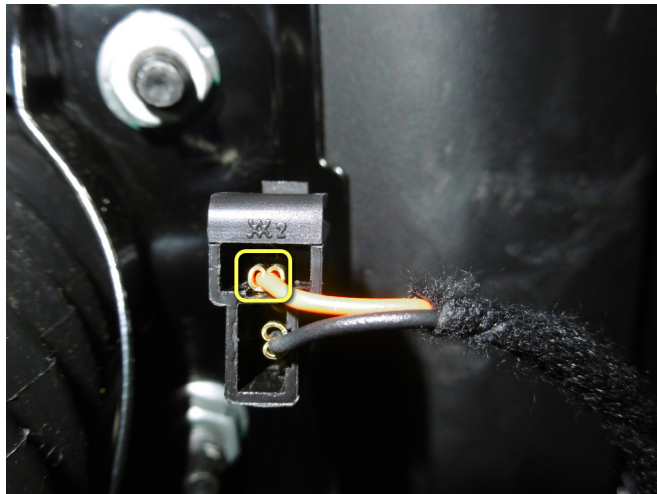


Подключение к цепям автозапуска
Зажигание 1 – красно-желтый провод, контакт №2 «+»;
Зажигание 2 – розово-черный провод, контакт №4 «+»;
АСС – бело-желтый провод, контакт №3 «+».

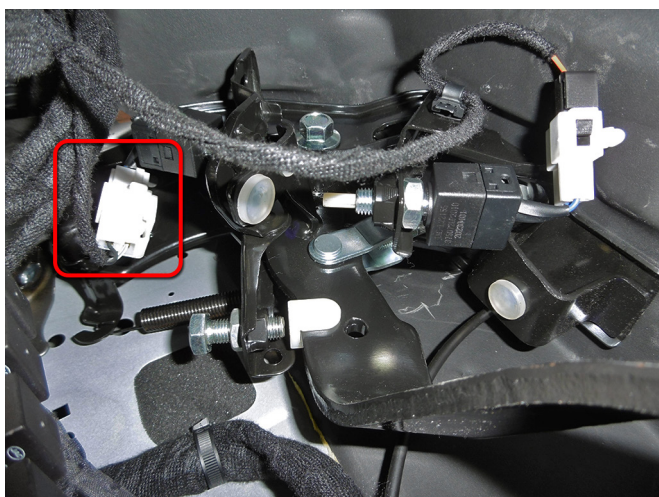
3. Имитация нажатия сцепления производится разъемом педали сцепления.



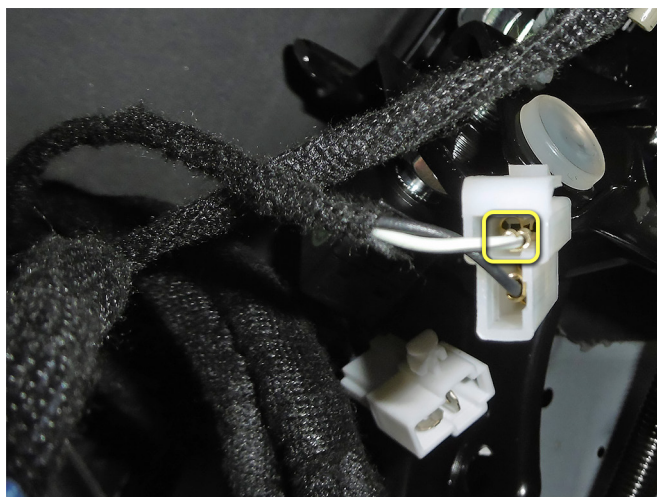
Подключение производится в черном 2-контактном разьеме педали сцепления



Имитация нажатия сцепления – оранжевый провод, контакт №2.



Подключение производится в белом 2-контактном разьеме педали сцепления



Имитация нажатия сцепления – бело-серый провод, контакт №2.

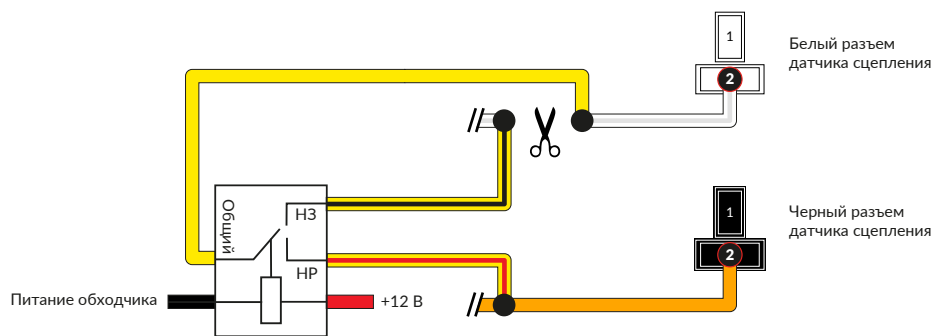


Схема подключения педали сцепления

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

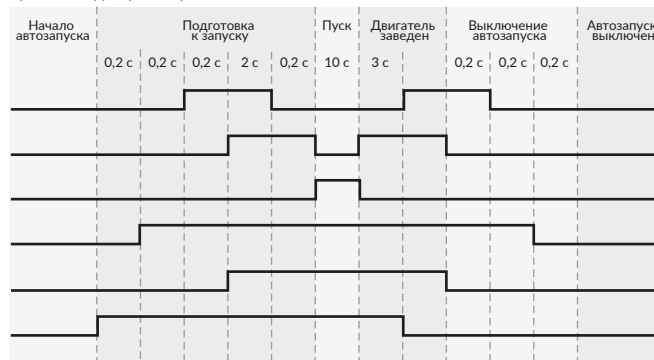
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	7	⚠ Выбрать значение «7».