

Для изделий:
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

GAC M8 (2024--)

с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт № 10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска - аксессуары, зажигание, стартер. Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль или универсальное реле.



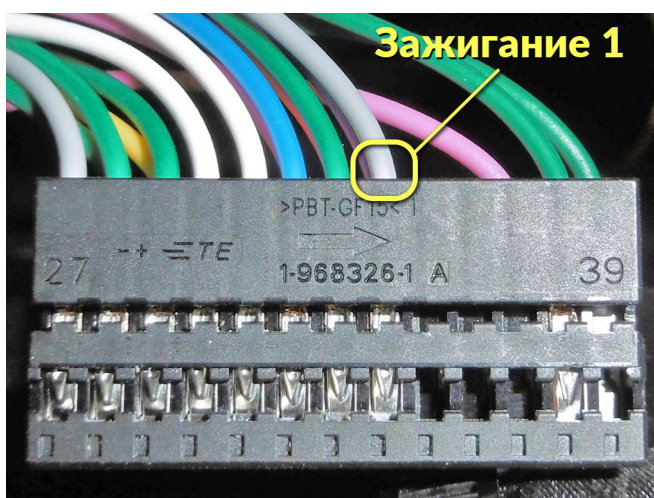
Подключение аксессуаров осуществляется в черном 25-контактном разъеме блока ВСМ, за левой кик-панелью



Подключение к цепям запуска двигателя:
Аксессуары – коричневый провод, контакт № 25 «+»



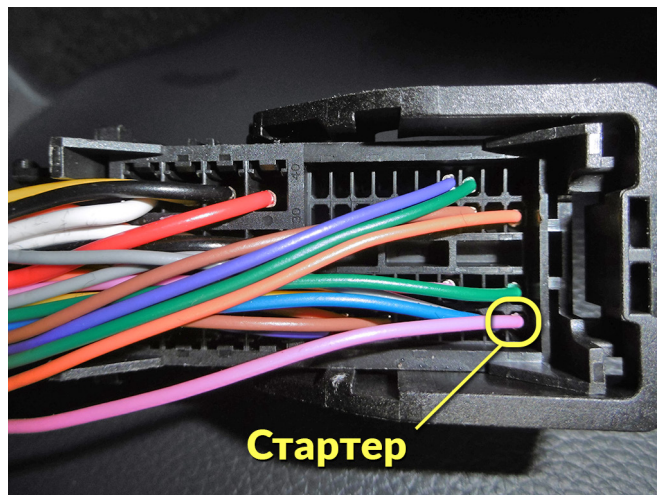
Подключение зажигания 1 осуществляется в черном 52-контактном разъеме блока ВСМ, за левой кик-панелью



Подключение к цепям запуска двигателя:
Зажигание 1 – серый провод, контакт № 34 «+»



Подключение стартера осуществляется в нижнем черном 52-контактном разъеме блока BCM, за левой кик-панелью



Подключение к цепям запуска двигателя:
Стартер – розовый провод, контакт № 1 «+»

Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

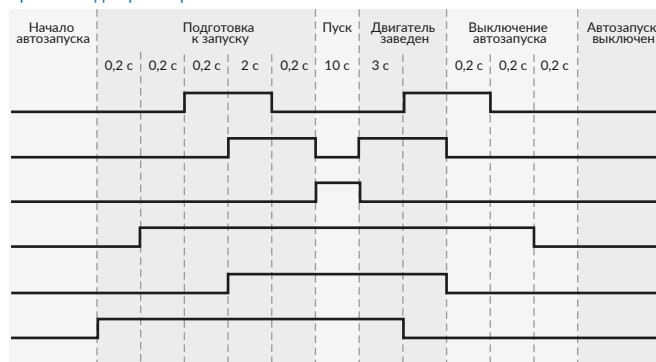
Вариант цветов №1

1	желтый/белый
2	желтый/черный
3	желтый/красный
4	желтый/зеленый
5	желтый
6	желтый/синий

Вариант цветов №2

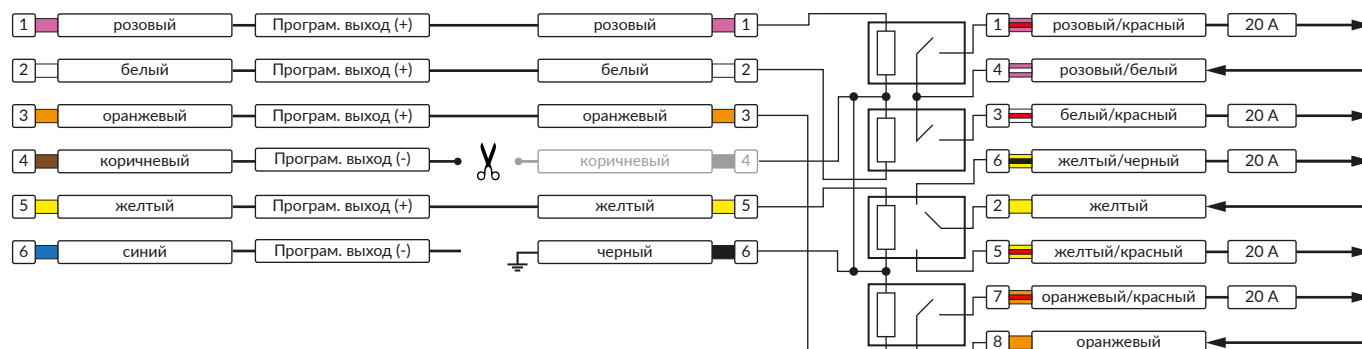
розовый	300 мА	+	АСС
белый	300 мА	+	Зажигание 2
оранжевый	300 мА	+	Стартер
коричневый	300 мА	-	Ключ в замке
желтый	1200 мА	+	Зажигание
синий	300 мА	-	Питание обходчика

Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функции №21 «Автозапуск двигателя». Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования.

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

В пункте «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) выберите значение №6.

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	6	 Выберите значение «6»