

Для изделий:
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Honda Stepwgn RHD (2022--)

с кнопкой Start/Stop



Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение к шине данных осуществляется к красному проводу в белом 66-контактном разъеме блока BCM за блоком предохранителей слева от рулевой колонки.

Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



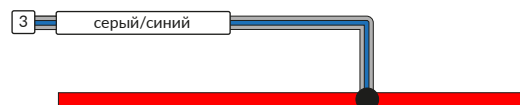
Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



Призрак-8 (v7.7, v7.8, v8.0, v8.1, v8.2), 8xx/ВТ (v7.7), 8xx 4G PRO (v8.2)

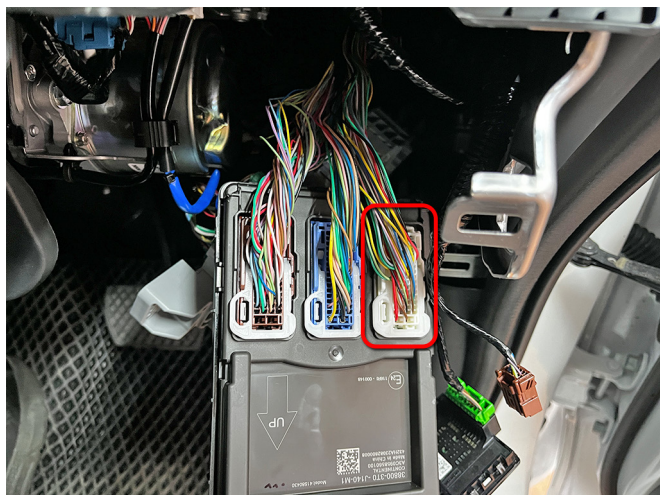
Разъем X1 (24-pin)



Призрак-8 (v7.6)

Разъем X3 (4-pin)



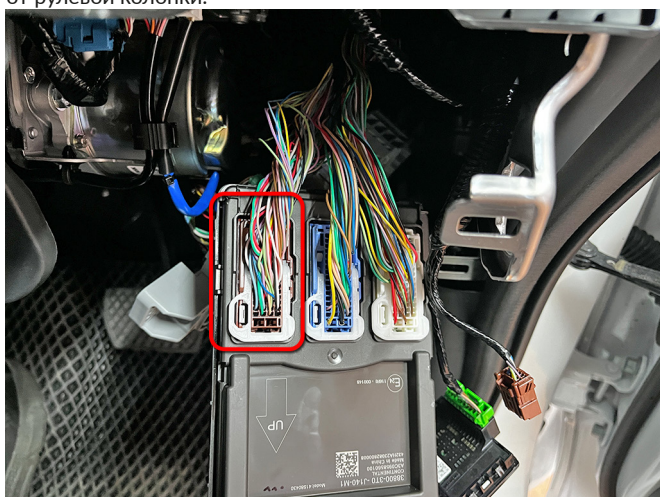


Подключение к шине данных производится в белом 66-контактном разъеме блока BCM слева от рулевой колонки.

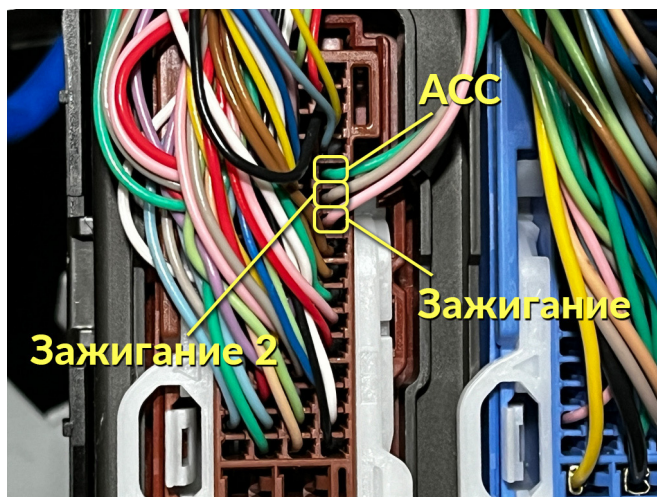


Подключение к шине данных:
LIN – красный провод, контакт № 33.

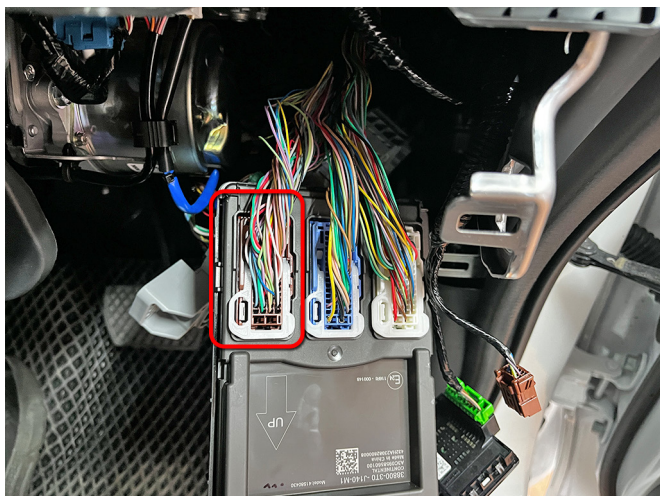
3. Подключение цепей автозапуска производится в коричневом 66-контактном разъеме блока BCM за блоком предохранителей слева от рулевой колонки.



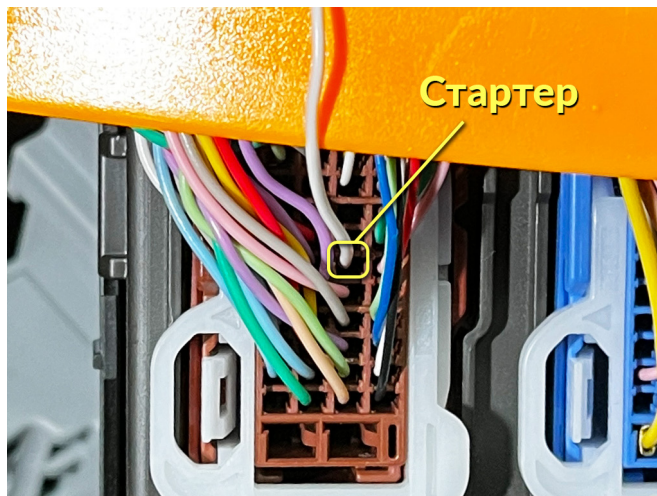
Подключение силовых цепей запуска двигателя производится в коричневом 66-контактном разъеме блока BCM слева от рулевой колонки.



Подключение силовых цепей запуска двигателя:
ACC – зеленый провод, контакт № 55 «+»;
Зажигание 2 – бежевый провод, контакт № 56 «+»;
Зажигание – розовый провод, контакт № 57 «+».



Подключение силовых цепей запуска двигателя производится в коричневом 66-контактном разъеме блока BCM слева от рулевой колонки.



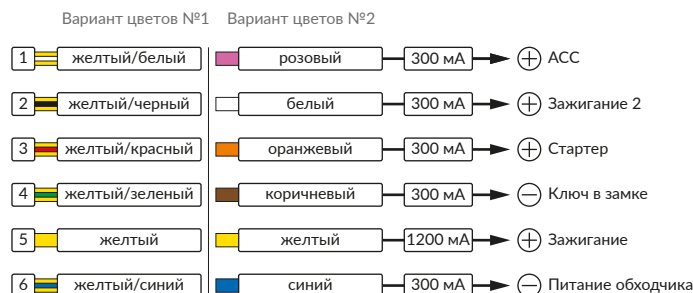
Подключение силовых цепей запуска двигателя:
Стартер – белый провод, контакт № 45 «+».

Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

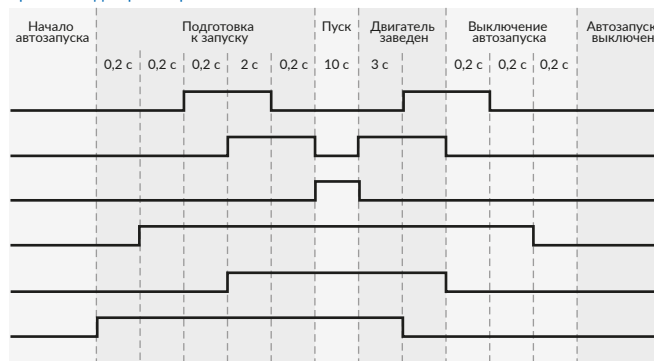
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)



Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) выберите значение №3.

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	3	❗ Выбрать значение «3».
4	Режим работы штатной сигнализации (для автозапуска)	3	1 – штатная сигнализация работает в стандартном режиме; 2 – штатная сигнализация выключена. Постановка штатной сигнализации на охрану не осуществляется; 3 – снятие и постановка на охрану штатной сигнализации перед автозапуском