

Для изделий:
Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Toyota Camry (XV80) (2024 --)

с кнопкой Start Stop



Особенности работы

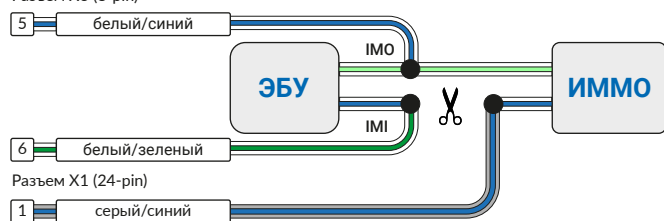
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	-	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам ИМО, ИМИ в синием 22-контактном разъеме слева от рулевой колонки.

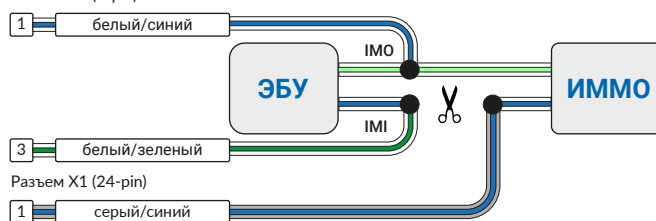
Призрак-8xx/BT, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



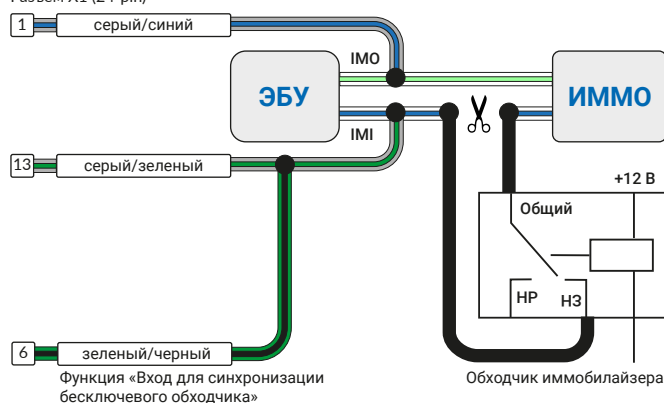
Призрак-8 (v7.6)

Разъем X3 (4-pin)



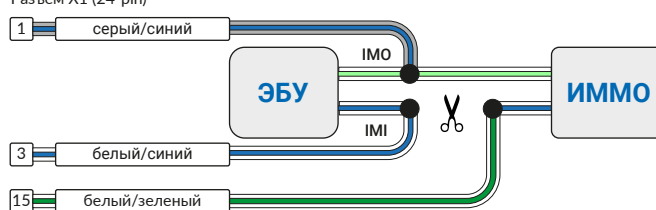
Призрак-8 (v7.5)

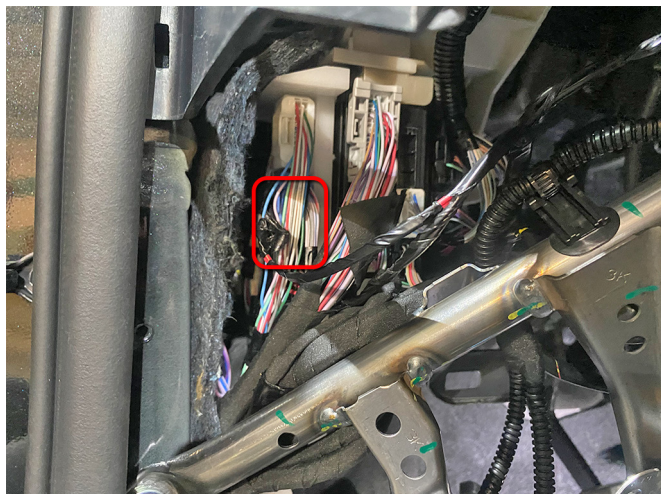
Разъем X1 (24-pin)



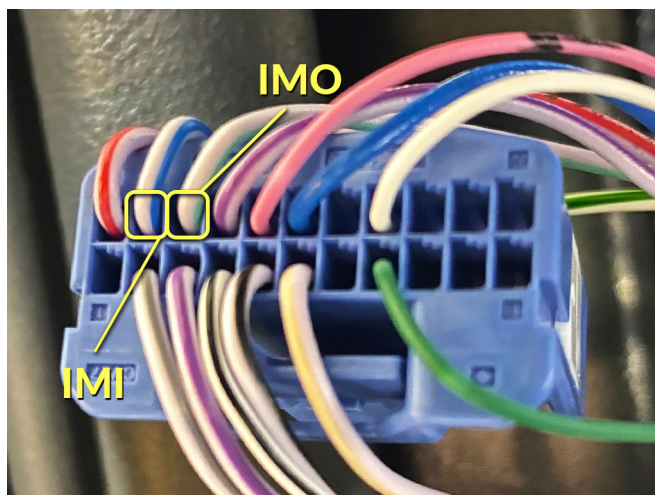
Призрак-8 (v7.7, v7.8, v8.0, v8.1, v8.2), 8xx/BT (v7.7), 8xx 4G PRO (v8.2)

Разъем X1 (24-pin)





Синий 22-контактный разъем слева от рулевой колонки



Подключение к шине данных:
IMO – бело-салатовый провод, контакт № 14;
IMI – бело-синий провод, контакт № 13.

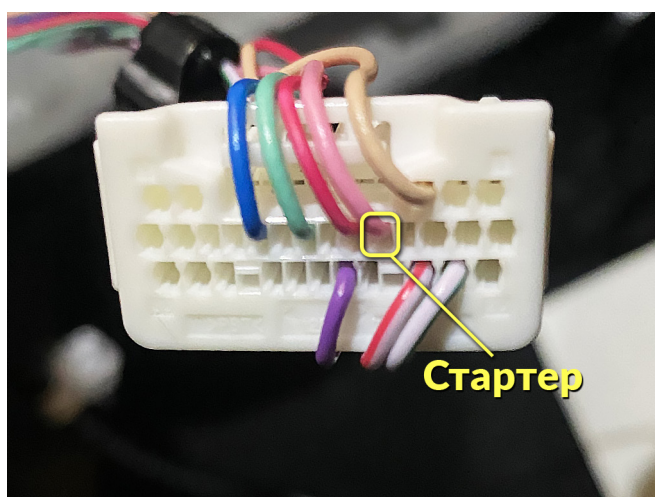
3. Осуществите подключение стартера. Подключение к автомобилю производится в белом 30-контактном разъеме за перчаточным ящиком.



Для подключения необходимо использовать выход с назначенной функцией «Автозапуск (Стартер)».

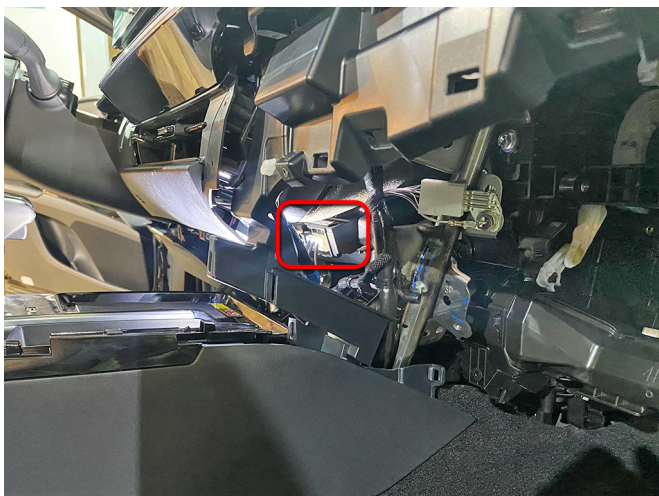


Белый 30-контактный разъем за перчаточным ящиком

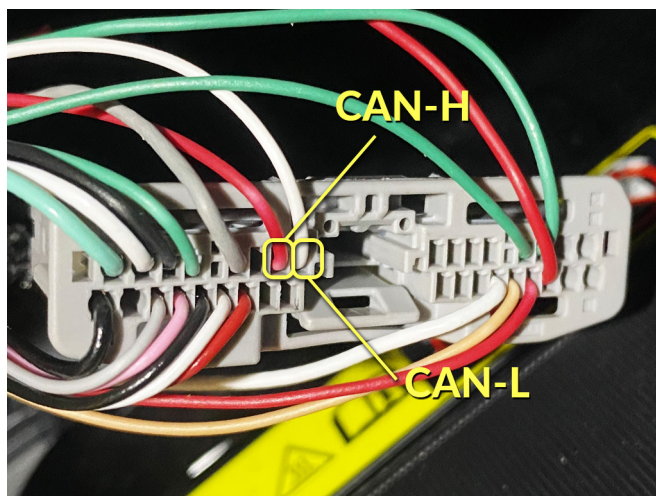


Подключение силовых цепей запуска двигателя:
Стартер – розовый провод, контакт № 10 «+»;

! Для корректной работы автозапуска необходимо временно отключать штатный блок телематики (DCM), как на время синхронизации бесключевого обходчика, так и во время работы автозапуска. Для отключения необходимо разорвать цепь шины CAN на данном блоке, расположенном в центральной консоли.



Серый 34-контактный разъем блока телематики



CAN-H – красный провод, контакт № 25;
CAN-L – белый провод, контакт № 26.

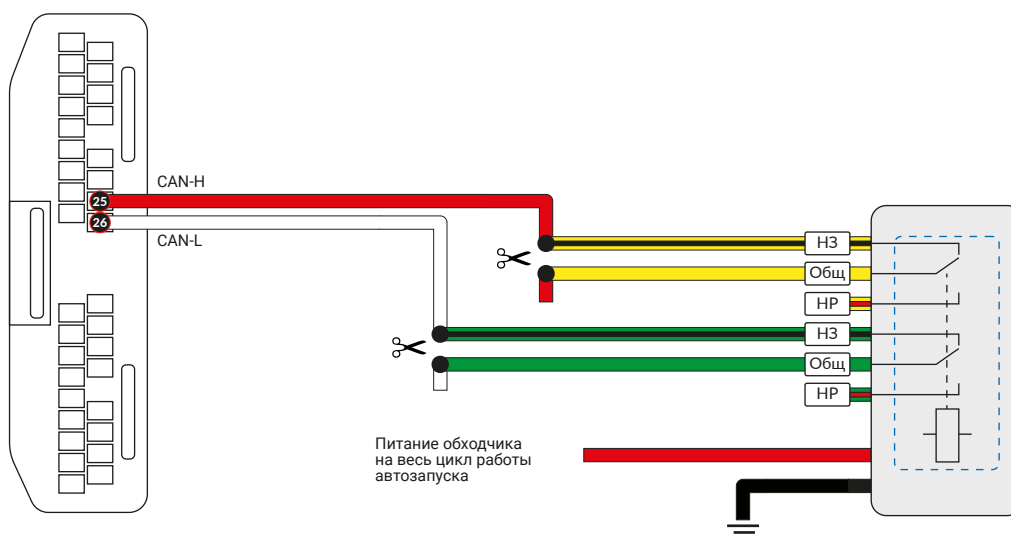


Схема отключения штатного блока телематики (DCM)

Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

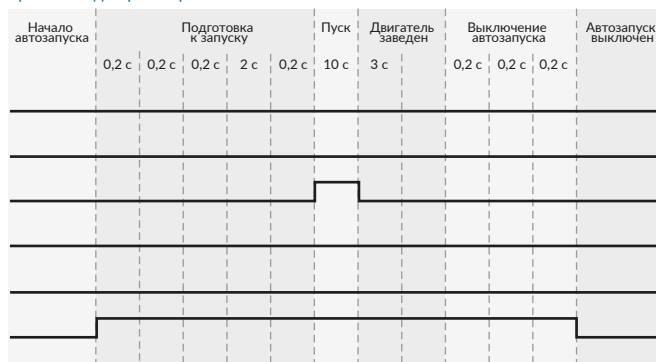
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Пользовательская схема (на базе типовой схемы №3)

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1	Вариант цветов №2	300 мА	+	Не используется
1 желтый/белый	розовый	300 мА	+	Не используется
2 желтый/черный	белый	300 мА	+	Не используется
3 желтый/красный	оранжевый	300 мА	+	Стартер
4 желтый/зеленый	коричневый	300 мА	-	Не используется
5 желтый	желтый	1200 мА	+	Не используется
6 желтый/синий	синий	300 мА	-	Питание обходчика

Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	9	❗ Выбрать значение «9»