

Для изделий:  
Призрак-8xx/ВТ, Призрак-8xx 4G,  
Призрак 8-й серии

## Ford Escape II Hybrid 2.5 (2007-2012)

с классическим замком зажигания



### Особенности работы

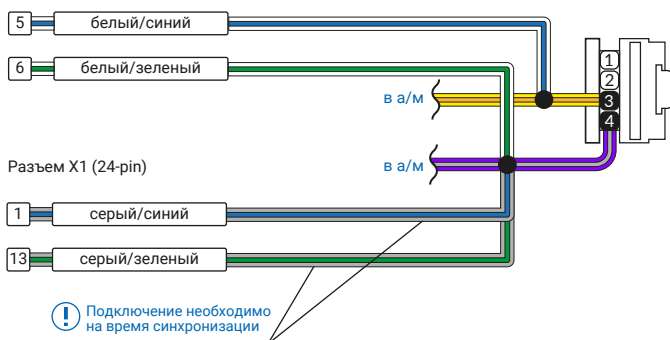
|                                                                      |   |  |
|----------------------------------------------------------------------|---|--|
| Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска                 | + |  |
| Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска     | + |  |
| Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя | + |  |

### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Произведите подключение к проводам RX и TX в черном 4-контактном разъеме рамки иммобилайзера, на рулевой колонке.

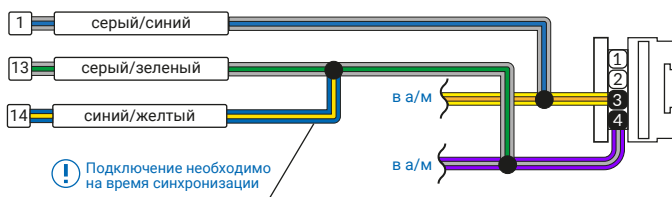
### Призрак-8xx/ВТ, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



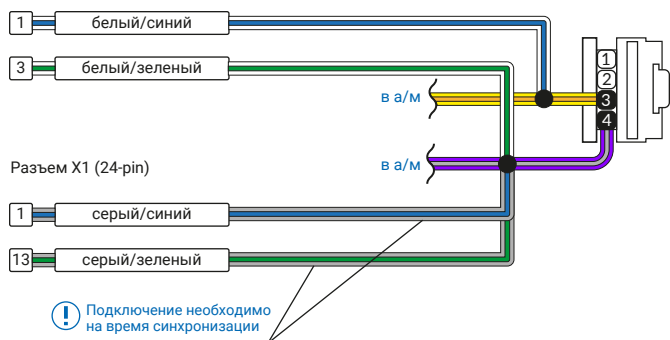
### Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



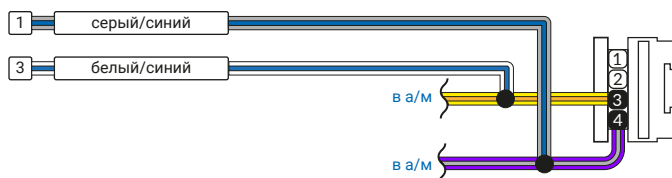
### Призрак-8 (v7.6)

Разъем X3 (4-pin)



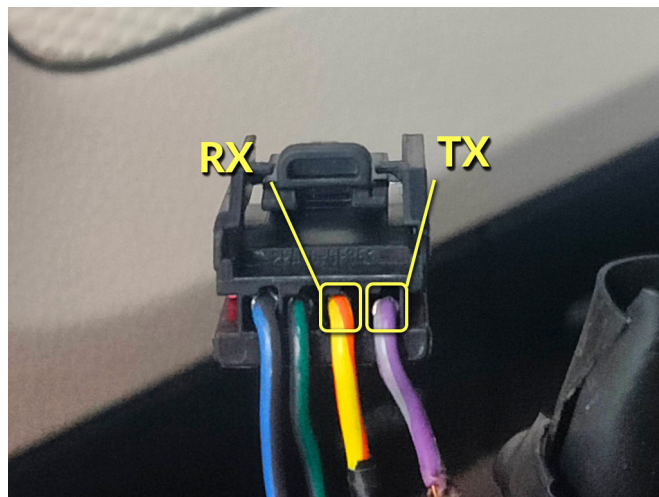
### Призрак-8 (v7.7, v7.8, v8.0, v8.1, v8.2), 8xx/ВТ (v7.7), 8xx 4G PRO (v8.2)

Разъем X1 (24-pin)



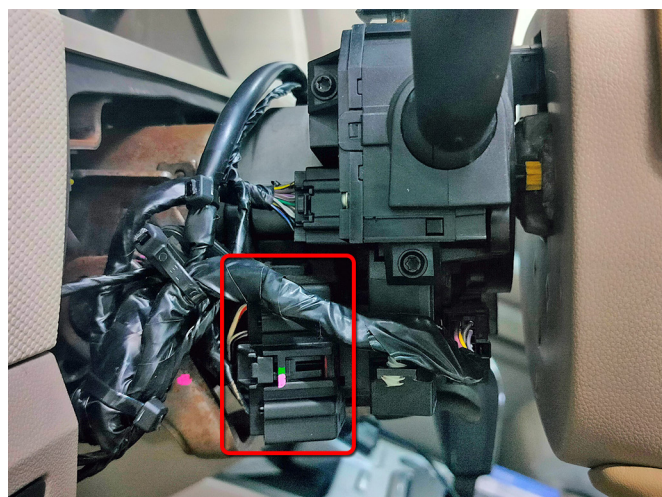


Черный 4-контактный разъем иммобилайзера на рулевой колонке

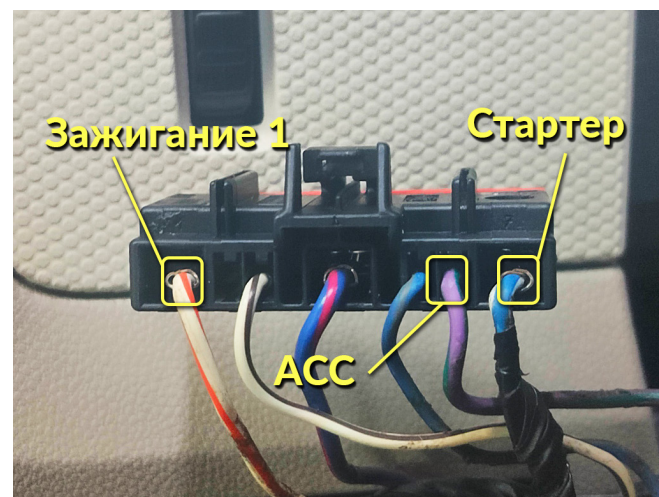


Подключение RX, TX:  
TX - фиолетово-серый провод, контакт №4;  
RX - желто-оранжевый провод, контакт №3.

### 3. Подключение цепей автозапуска.



Черный 7-контактный разъем замка зажигания на рулевой колонке.



Подключение силовых цепей запуска двигателя:  
Зажигание 1 – бело-красный провод, контакт № 1 «+»;  
ACC – фиолетово-зеленый провод, контакт № 6 «+»;  
Стартер – сине-белый провод, контакт № 7 «+».

## Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

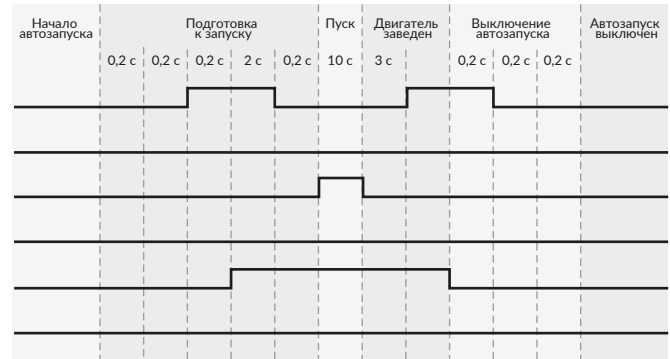
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Пользовательская схема (на базе типовой схемы №3)

Разъем X2 (6-pin)

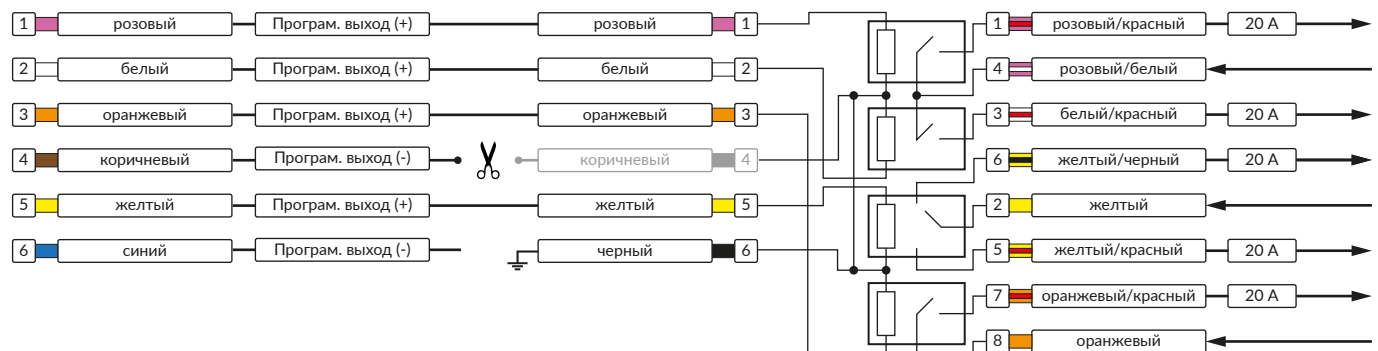


Временная диаграмма работы



### Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых звуковых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

| № | Назначение                                                                               | Диапазон | Описание назначения                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Протокол управления бесключевым обходчиком                                               | 1 – 3    | 1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».                                                                        |
| 2 | Синхронизация со штатным иммобилайзером                                                  | 1 – 4    | 1 – синхронизация пройдена;<br>2 – синхронизация не пройдена;<br>3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна. |
| 3 | Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) | 1        | ❗ Выберите значение «1»                                                                                                  |