

Для изделий:  
Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G,  
Призрак 8-й серии

### KIA Morning (2017-2023)

с кнопкой Start/Stop



#### Особенности работы

Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊕	Работает только в режиме автозапуска или поддержки зажигания
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊖	Требуется выключение двигателя. Рекомендуется активировать функцию «Выключение двигателя при снятии с охраны» (пункт №10, меню настроек автоматического запуска двигателя)

#### Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение к шине данных осуществляется на правом разьеме за левой кик панелью в белом разьеме к зеленому проводу.

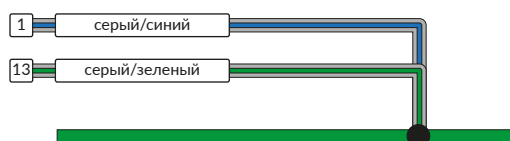
#### Призрак-8xx/BT, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



#### Призрак-8 (v7.5)

Разъем X1 (24-pin)



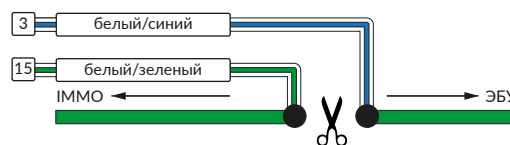
#### Призрак-8 (v7.6)

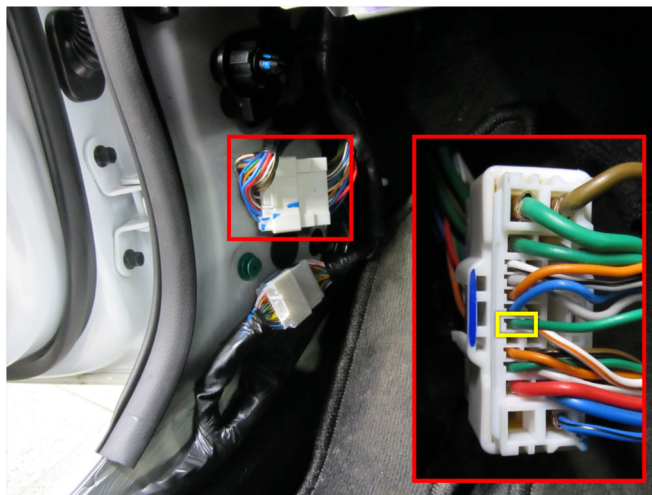
Разъем X3 (4-pin)



#### Призрак-8 (v7.7, v7.8, v8.0, v8.1), 8xx/BT (v7.7), 8xx 4G PRO (v8.2)

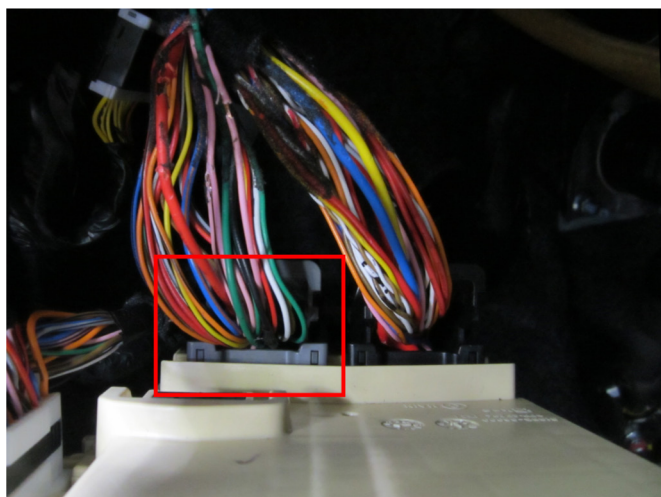
Разъем X1 (24-pin)



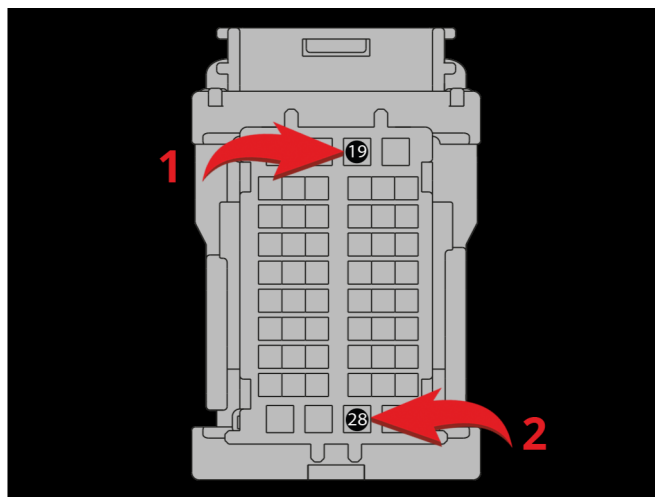


Подключение в белом разьеме за левой кик панелью LIN – зеленый провод.

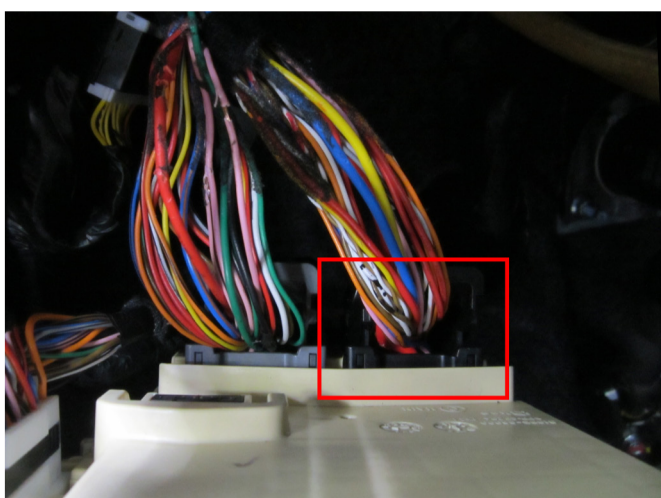
3. Подключение цепей автозапуска. Для подключения силовых цепей используйте релейный модуль или универсальное реле.



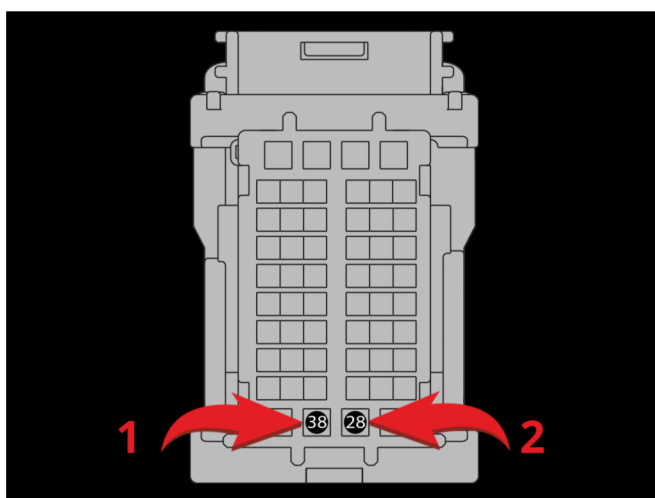
Подключение в сером разьеме на задней части блока предохранителей



Подключение к цепям запуска:  
 Стартер – розовый провод, контакт № 19;  
 Зажигание 2 – красный провод, контакт № 28.



Подключение в черном разьеме на задней части блока предохранителей



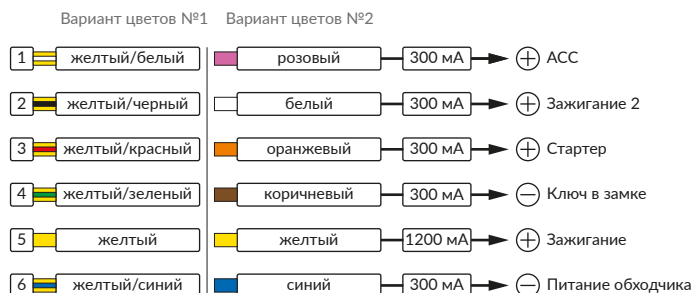
Подключение к цепям запуска:  
 Зажигание 1 – синий провод, контакт № 38;  
 АСС – желтый провод, контакт № 28.

## Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

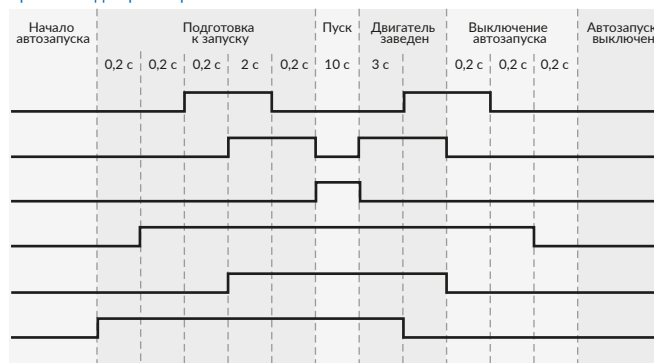
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

### Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

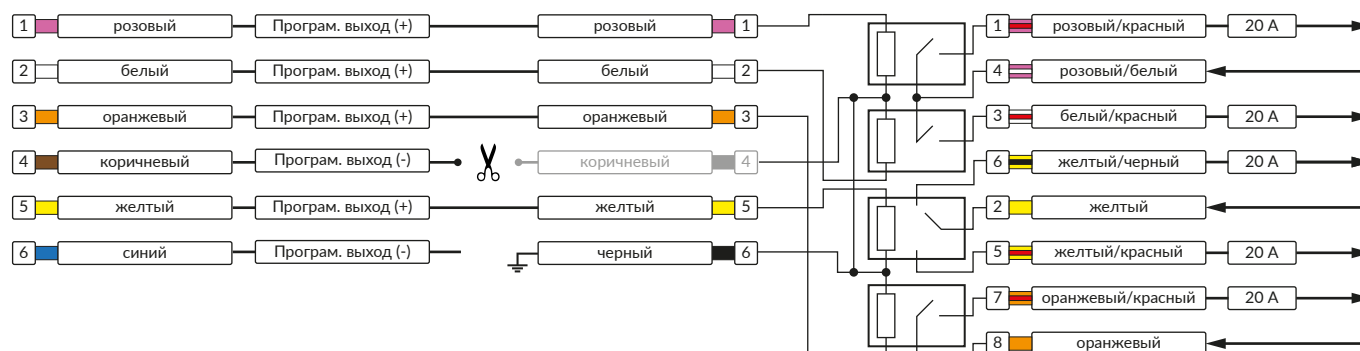


Временная диаграмма работы



### Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию».
- Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- Отпустите педаль тормоза.
- Выключите зажигание. Система продолжит издавать серии по 3 звуковых сигнала.
- Включите зажигание. Система начнет издавать прерывистые звуковые сигналы.
- Дождитесь прекращения звуковых сигналов, после чего раздастся звуковая трель. Система автоматически выйдет из меню.
- Запустите двигатель штатным образом.
- Уберите ключ из автомобиля. Произведите автозапуск двигателя (например, с помощью мобильного приложения «Призрак»). Двигатель должен быть в заведенном состоянии не менее 20 секунд. После этого синхронизация будет завершена.

Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню.

### Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	5	Устанавливается автоматически. При необходимости выбирается вручную.