

Для изделий:
Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G,
Призрак 8-й серии

Suzuki Jimny RHD (2018--)

с кнопкой Start/Stop

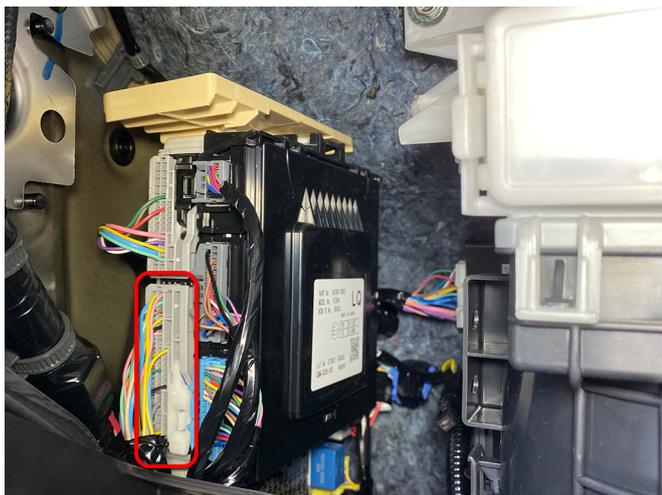


Особенности работы

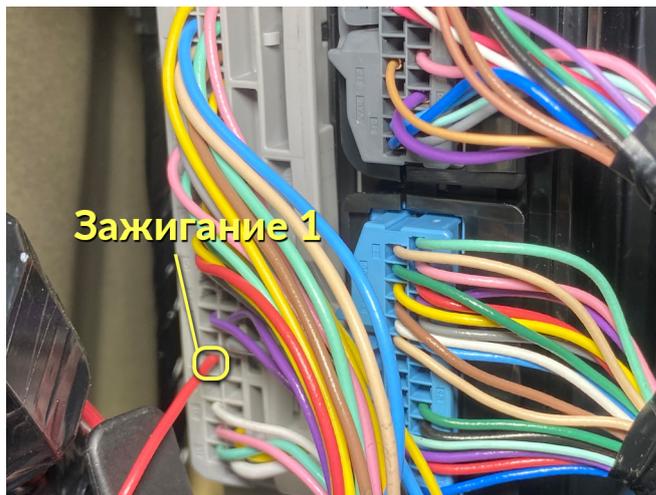
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	⊖	Открытие в режиме автозапуска возможно с помощью телефона или функции «Свободные руки в режиме автозапуска», а так же с помощью встроенной кнопки на Ключе-метке для Призрак-8хх/ВТ, Призрак-8хх 4G, Призрак 8-й серии
Открытие а/м с системы бесключевого доступа в режиме автозапуска	⊖	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	⊕	

Порядок подключения и настройки

1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение цепей автозапуска.

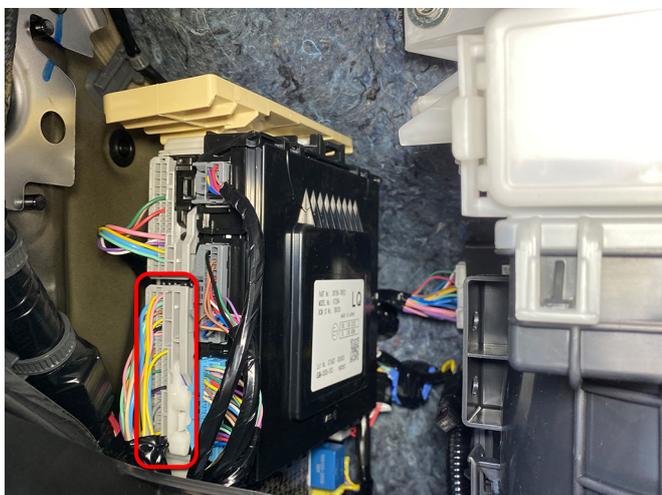


Серый 52 контактный разъем блока VCM, за перчаточным ящиком

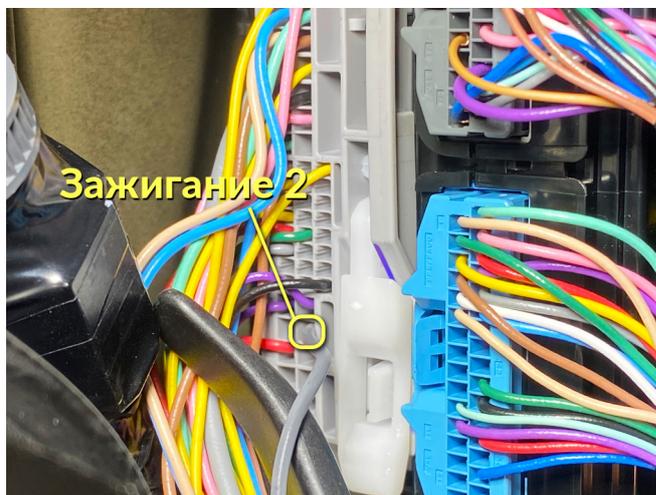


Зажигание 1

Подключение к цепям запуска двигателя:
Зажигание 1 – красный провод, контакт №35 «+».

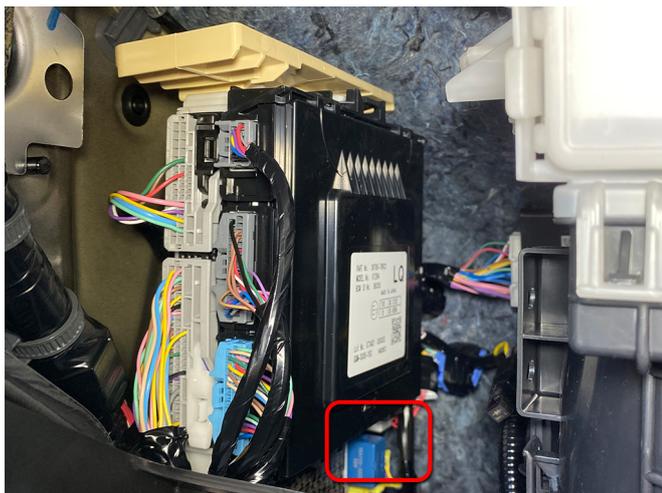


Серый 52 контактный разъем блока VCM, за перчаточным ящиком

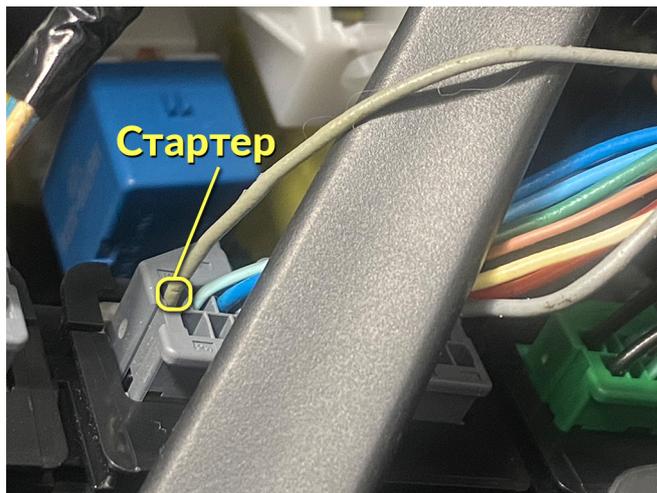


Зажигание 2

Подключение к цепям запуска двигателя:
Зажигание 2 – серый провод, контакт №14 «+».



Серый 24 контактный разъем блока BCM с тыльной стороны, за перчаточным ящиком



Подключение к цепям запуска двигателя: Стартер – серый провод, контакт №12 «+».

Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

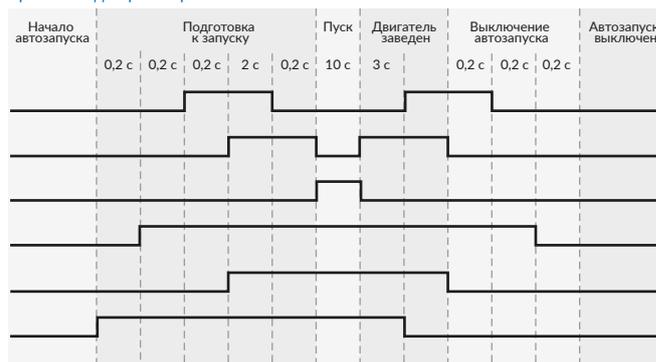
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Типовая схема подключения Призрак №3

Разъем X2 (6-pin)

Вариант цветов №1	Вариант цветов №2	Ток	Назначение
1 желтый/белый	розовый	300 мА	⊕ АСС
2 желтый/черный	белый	300 мА	⊕ Зажигание 2
3 желтый/красный	оранжевый	300 мА	⊕ Стартер
4 желтый/зеленый	коричневый	300 мА	⊖ Ключ в замке
5 желтый	желтый	1200 мА	⊕ Зажигание
6 желтый/синий	синий	300 мА	⊖ Питание обходчика

Временная диаграмма работы



В меню программирования включите функции №21 «Автозапуск двигателя». Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования.

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

В пункте «Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера) выберите значение №2.

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	2	ⓘ Выберите значение «2»