

Для изделий:
Призрак-8xx/BT, Призрак-8xx 4G,
Призрак 8-й серии

Mazda 3 BL (2009-2012)

с классическим замком зажигания



Особенности работы

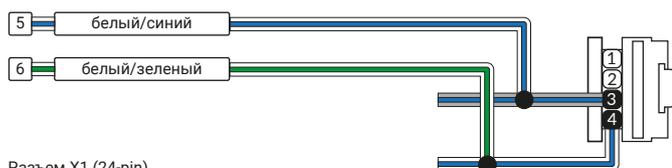
Открытие а/м со штатного брелка в режиме автозапуска	+	
Возможность начать движение после автозапуска без глушения двигателя	+	

Порядок подключения и настройки

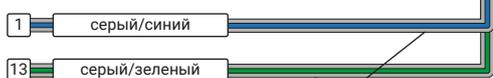
1. Осуществите все необходимые подключения и согласуйте систему Призрак с а/м (см. Integrator).
2. Подключение к проводам RX и TX в белом разьеме рамки иммобилайзера справа на рулевой колонке.

Призрак-8xx/BT, 8xx 4G

Разъем X3 (8-pin)



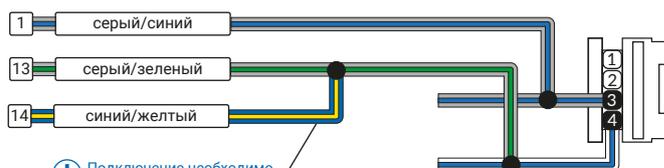
Разъем X1 (24-pin)



⚠ Подключение необходимо на время синхронизации

Призрак-8 (v7.5)

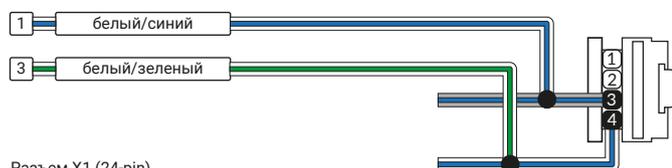
Разъем X1 (24-pin)



⚠ Подключение необходимо на время синхронизации

Призрак-8 (v7.6)

Разъем X3 (4-pin)



Разъем X1 (24-pin)

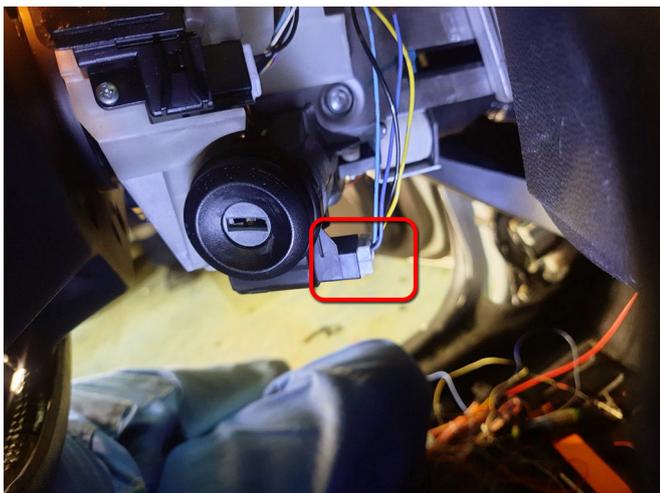


⚠ Подключение необходимо на время синхронизации

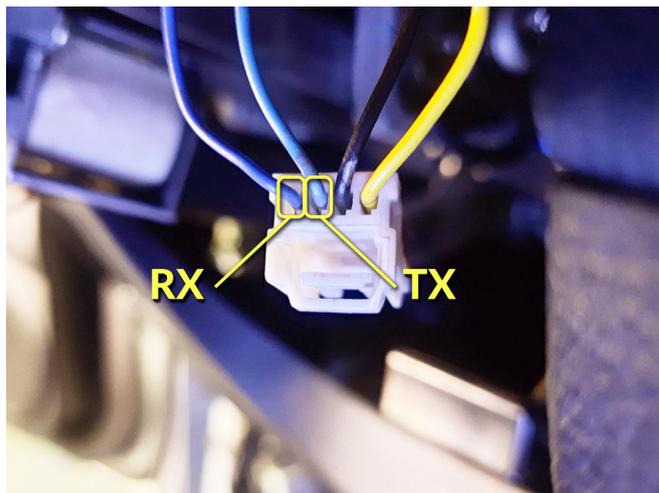
Призрак-8 (v7.7, v7.8, v8.0, v8.1, v8.2), 8xx/BT (v7.7), 8xx 4G PRO (v8.2)

Разъем X1 (24-pin)





Белый 4-контактный разъем рамки иммобилайзера справа на рулевой колонке

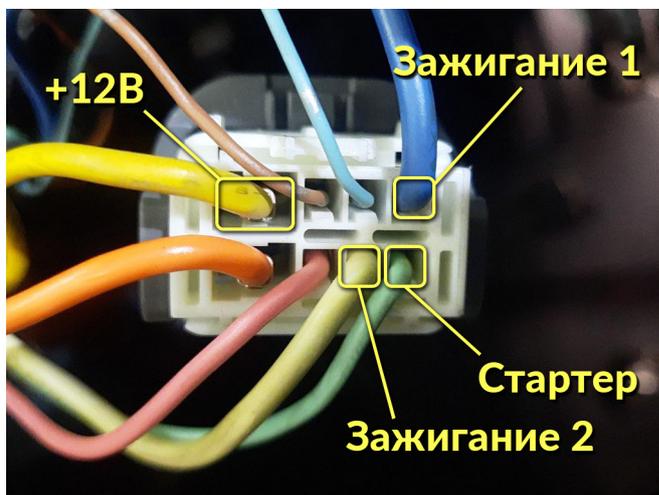


Подключение RX, TX:
RX – серо-синий провод, контакт № 1;
TX – бело-синий провод, контакт № 2.

3. Подключение цепей автозапуска.



Белый 8-контактный разъем замка зажигания слева на рулевой колонке



Подключение силовых цепей запуска двигателя:
Зажигание 1 – синий провод «+»;
Зажигание 2 – бежевый провод «+»;
+12В – желтый провод «+»;
Стартер – салатный провод, контакт «+».

Призрак-8xx/VT, Призрак-8xx 4G, Призрак 8-й серии

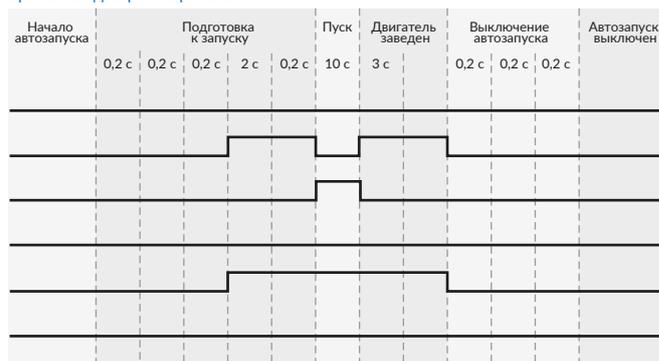
В зависимости от комплектации системы цвета проводов разъема X2 (6-pin) могут отличаться. Алгоритм работы выходов разъема X2 определяется типовой схемой подключения (см. TECprog2).

Пользовательская схема (на базе типовой схемы №3)

Разъем X2 (6-pin)

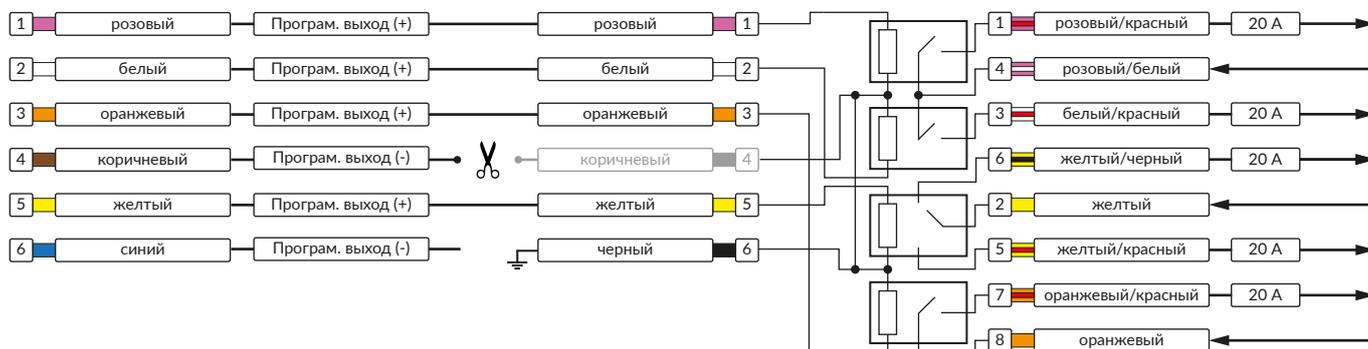
Вариант цветов №1	Вариант цветов №2	Ток	Состояние
1 — желтый/белый	розовый	300 мА	⊕ Не используется
2 — желтый/черный	белый	300 мА	⊕ Зажигание 2
3 — желтый/красный	оранжевый	300 мА	⊕ Стартер
4 — желтый/зеленый	коричневый	300 мА	⊖ Не используется
5 — желтый	желтый	1200 мА	⊕ Зажигание 1
6 — желтый/синий	синий	300 мА	⊖ Не используется

Временная диаграмма работы



Релейный модуль PRM-210

Разъем (6-pin)



В меню программирования включите функцию автозапуска. Это возможно осуществить через приложение TECprog v2 или кнопку программирования (пункт №21 в меню автозапуска).

В пункте «Протокол управления бесключевым обходчиком» выберите протокол «ТЭК электроникс».

Осуществите синхронизацию со штатным иммобилайзером. Для этого:

- 1) В пункте «Синхронизация со штатным иммобилайзером» выберите значение №3 «Начать синхронизацию». Сигнализация проинформирует о состоянии пункта, повторяющимися сериями по 3 звуковых сигнала.
- 2) Отпустите педаль тормоза. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 3) Выключите зажигание. Дождитесь 1 звукового сигнала;
- 4) Включите зажигание. Дождитесь 2 звуковых сигналов;
- 5) Повторяйте пункты №3 и №4 до начала прерывистых звуковых сигналов при включенном зажигании;
- 6) Не выключая зажигания, дождитесь окончания прерывистых сигналов. Прозвучит трель. (Если во время синхронизации произошла ошибка – система проинформирует об этом длительным тревожным звуковым сигналом и автоматически выйдет из меню).
- 7) Подключите систему к TECprog2 (в этот момент ПК должен иметь доступ к интернету) и пройдите процедуру клонирования ключа.

Настройка встроенного бесключевого обходчика (код входа в меню – «18», подтверждение – 9 звуковых и световых сигналов)

№	Назначение	Диапазон	Описание назначения
1	Протокол управления бесключевым обходчиком	1 – 3	1 – Fortin; 2 – iDataLink; 3 – «ТЭК электроникс».
2	Синхронизация со штатным иммобилайзером	1 – 4	1 – синхронизация пройдена; 2 – синхронизация не пройдена; 3 – начать синхронизацию; 4 – синхронизация недоступна.
3	Способ подключения бесключевого обходчика «ТЭК электроникс» (тип штатного иммобилайзера)	1	⚠ Выбрать значение «1».